



ритейле, логистике, в агросекторе, переработке отходов.

Серия Hino 300 7,5 тонны оснащена дизельным 4-литровым двигателем N04C-UT мощностью 165 л.с. и показателем крутящего момента 464 Н·м при 1400 об/мин. В серии Hino 300 3,5 т используется турбодизельный двигатель N04C-US объемом 4 литра и мощностью 150 л.с., который выдает 420 Н·м момента при 1400 об/мин. Оба силовых агрегата соответствуют экологическому классу Евро-5.

В 7,5-тонных грузовиках установлена 6-ступенчатая механическая КПП и двухконтурная гидравлическая тормозная система с опциями ABS, VSC (система курсовой устойчивости), EasyStart (помощь при старте под уклоном). 3,5-тонные шасси получили 5-ступенчатую механическую КПП и тормозную систему с ABS. Обе серии оснащены электростеклоподъемниками, подушкой безопасности, боковыми зеркалами со сферическими секциями, подогревом и дистанционной регулировкой. В комплектации DLX предусмотрен кондиционер.

Среднетоннажный класс представлен серией Hino 500 GD (12 т, 4х2), которая входит в топ рейтинга самых популярных в России шасси сегмента 10–12 т среди иностранных брендов. За последние 10 лет реализовано более 3000 таких автомобилей. Основные покупатели: логистические и транспортные компании, производственный сектор, дистрибьюторы и ритейлеры, фармацевтические компании, муниципальные и почтовые службы.

Серия Hino 500 GD предлагает два типа задней подвески: пневматическую и рессорную, имеет раму повышенной прочности и возможности установки разных кузовных надстроек. Емкость топливного бака составляет 300 л и еще 28 л предусмотрено для AdBlue. Двигатель – проверенный и экономичный турбодизель J08E-WB (Евро-5) объемом 7684 см³, мощностью 260 л.с. и показателем крутящего момента 794 Н·м при 1500 об/мин. Эргономичное кресло водителя с регулировками и кондиционер – в стандартной комплектации.

В конце 2018 года вышла обновленная серия Hino 500 GH, модели которой получили не только актуальный дизайн кабины и разборный бампер, но и новую высокопрочную раму и дифференциал.

Начиная с сентября текущего года на все новые машины серии GH будет устанавливаться 9-ступенчатая коробка передач M009, она заменит собой предыдущее поколение КПП: 6-ступенчатую MX06 и 9-ступенчатую ZF 9S1110. При этом в базе серии остались варианты рессорной задней подвески и пневматической (управляемой электронно). Под капотом – проверенный на надежность турбодизельный двигатель J08E-WA объемом 7684 см³ и мощностью 280 л.с.

Главная новинка – серия Hino 500 FM, которую в России представляет 26-тонный грузовик 6х4 с высокой кабиной. Новинка получила более мощный 9-литровый двигатель (350 л.с., крутящий момент 1422 Н·м при 1100–1600 об/мин), новую

КПП японского производства, принудительную блокировку межколесного и межосевого дифференциалов, а также оптимальные варианты колесной базы для разного типа надстроек. Модель HINO 500 FM ориентирована на строительный и ремонтный сектор, логистические и транспортные компании, агропромышленные комплексы.

Серии Hino 500 GH и FM теперь поставляются в Россию с кабиной нового поколения. Главное визуальное отличие – дизайн с V-образным силуэтом передней облицовки и хорошо различимым логотипом бренда, а также усовершенствованная головная оптика. Особенности конструкции: улучшенная подвеска и наличие гидроэлектропривода опрокидывания кабины в базовой комплектации.

За эргономику отвечают новые большие ступени и удобные поручни, делающие вход и выход из кабины простым, быстрым и безопасным для водителя. В интерьере появился новый LCD-дисплей для отображения часто просматриваемой информации, комфортное водительское сидение с регулировкой поясничного подпора и расширенным диапазоном продольных регулировок.

Все модели грузовиков Hino, предназначенные для эксплуатации в России, производятся на собственных заводах компании в Японии. Это позволяет Hino обеспечивать высокое качество материалов, запчастей и сборки, а также гарантировать надежность эксплуатации автомобилей российских условиях.

В этом году JAC Motors активно развивает стратегию, направленную на расширение модельного ряда коммерческих автомобилей в России. На Comtrans-2019 состоится презентация сразу нескольких новых моделей и модификаций грузовой техники.

Главным экспонатом на стенде компании «Джак автомобиль» стал трехосный самосвал N350 полной массой до 35 тонн, который позволит JAC Motors выйти в сегмент строительной техники. Он оснащен двигателем Weichai рабочим объемом 9,7 литра мощностью 257 л.с. и крутящим моментом 1600 Нм. В трансмиссии использованы 12-ступенчатая коробка передач Fast и задние мосты JAC Benz грузоподъемностью 16 тонн. Колесная база машины составляет 4100+1350 мм, размеры кузова – 5800x2300x1500 мм. В автомобиле использованы компоненты



ведущих мировых компаний-поставщиков: тормозная система Wabco, сцепление Valeo, рулевой редуктор Bosch и другие.

Большое внимание посетителей стенда привлекала и вторая новинка — легкий грузовик JAC N35 грузоподъемностью в 1 тонну. Модель оснащается турбодизелем JAC класса Евро-5 с системой впрыска Common Rail мощностью 130 л.с. и максимальным крутящим моментом 285 Нм. На автомобиль установлена 6-ступенчатая механическая коробка передач. Еще один экспонат на стенде компании — порталный погрузчик производства завода

Помимо этого, на стенде можно было увидеть новые модификации среднетоннажного шасси N80 в исполнении Extra

Long с удлиненной рамой и спальня кабиной, а также 12-тонник N120 в версии Short, отличающейся короткой базой и меньшей погрузочной высотой.

Была представлена в рамках экспозиции и продукция нижегородского завода по производству фургонов и спецтехники L-PRO, установленная на шасси JAC. В частности, порталный погрузчик на базе обновленного JAC N120 с уменьшенной колесной формулой и возможностью

перевозить груз до 5500 кг. Машина способна перевозить два пустых бункера одновременно (при этом они могут быть разного размера: грузозахваты и цепи погрузчик регулируются по длине, а фиксация бункера осуществляется перемещаемыми упорами) и разгружать конвейер самосвальным методом.

Из других производителей надстроек для коммерческого транспорта на выставке необходимо назвать завод «Мосдизайнмаш» представивший уникальный продукт — мобильный раздвижной офис, разработанный на собственном полуприцепном шасси. В тандеме с ним на стенде завода находился новый тягач Scania.

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» представил на шасси ряд интересных надстроек на грузовые автомобили. Среди них — эвакуатор с двухуровневой платформой на шасси ISUZU Elf, эвакуатор с прямой платформой и КМУ Чайка-Атсо Veba на шасси FUSO, прицепной телескопический подъемник с рабочей высотой 18 метров, автогидроподъемник телескопический TR-320 на базе ГАЗ-С41А13 Садко NEXT, бортовой



автомобиль с КМУ Чайка-Tadano ZE554HS на шасси HINO-500 M2 и пожарно-спасательный автомобиль АПС-1,0-40 на базе ISUZU NPS 75 с новой двухрядной кабиной «Тайга».

Из производителей надстроек на коммерческие автомобили отметим присутствие на выставке компаний МЗКТ и «СпецАвтоИнжиниринг».

На стендах некоторых участников тяжелая техника соседствовала с комплектующими для грузовиков. Как, например, на экспозиции, развернутой компанией HARTUNG. Здесь гости стенда смогли лично