



ПЕРВОМУ ИГРОКУ ПРИГОТОВИТЬСЯ

JAC N350 > ПОЛНАЯ МАССА: 35 000 КГ > НАЧАЛО ПРОДАЖ: АПРЕЛЬ 2020 Г. > ЦЕНА: ОТ 4 900 000 РУБ.

ТРЕХОСНЫЙ САМОСВАЛ JAC N350 УСПЕШНО ПРОШЕЛ РОССИЙСКУЮ СЕРТИФИКАЦИЮ. МАШИНА С 20-КУБОВЫМ КУЗОВОМ СПОСОБНА ПЕРЕВОЗИТЬ 18,5 ТОНН ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ. ПО СУТИ, ЭТО ПЕРВЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ САМОСВАЛ В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ГАММЕ КИТАЙСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ JAC MOTORS > МАКСИМ ПРИХОДЬКО, ФОТО АВТОРА

Сегмент тяжелых строительных самосвалов на нашем рынке, на котором и так конкуренты буквально бортами задевают друг друга, должен принять в свои ряды новичка. Компания JAC, до недавнего времени известная в России своими среднетоннажными грузовиками серии N и пикапом T6, решила выступить в высшей лиге.

Даже при первом взгляде на машину становится понятно — она сделана с широким применением узлов и агрегатов, построенных в кооперации с крупнейшими ми-

ровыми брендами. На это же обращает внимание импортер «Джак Автомобиль», хотя как может быть по-другому? Иностраный бизнес работает в КНР только при условии создания совместного производства с местными, иначе ему путь в страну закрыт. Поэтому у машины коробка передач Fast Gear, мосты JAC Benz, сцепление Valeo, тормозная система Wabco, рулевое управление Bosch, а гидравлика от Нува. Можно спорить о качестве этих узлов и агрегатов относительно изделий оригинальных марок, но есть ли

смысл — оригинал тоже собирают в этой стране. Нынешнее качество техники отсюда заметно улучшилось, чем те же пять-семь лет назад. Так что здесь речь может идти лишь о более оперативной доставке запчастей для всего, что с клеймом made in PRC.

В основе самосвала рама лестничного типа, сечение лонжеронов 322x80 мм. Производитель подчеркивает, что рама делается из бесшовного листа. Передняя подвеска усиленная — в рессорах по 10 листов. Задняя тележка с рессорно-



СМОТРИ ВИДЕО

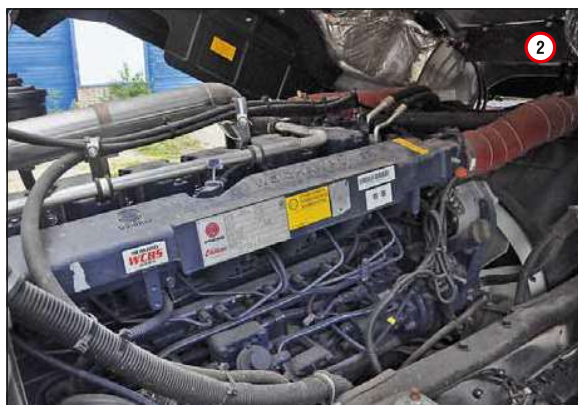


балансирной подвеской рассчитана на нагрузку в 26 тонн. Для уменьшения крена используются передний и задний стабилизаторы. Мотор — Weichai WP10. Такой часто встречается на грузовой технике из Китая, хотя его можно заметить и на некоторых моделях МАЗа. Это 6-цилиндровый 350-сильный двигатель с крутящим моментом 1600 Нм. Моторы от Weichai Power трудятся сегодня везде: от компактных генераторов и автомобилей самого разного назначения до судовых машин, которые стоят на океанских сухогрузах. Агрегат удовлетворяет нормам Евро-5, оснащен системой SCR — на это визуально указывает бак для реагента AdBlue. Компания утверждает, что расход топлива у двигателя один из самых щадящих — не более 35 л/100 км. К мотору в пару полагается 12-ступенчатая коробка Fast Gear 12JSD180T с прямой высшей передачей.



1. Передний противоподкатный брус и первая ступенька в кабину расположены очень низко.
2. У самосвала 12-ступенчатая коробка Fast Gear 12JSD180T с усиленным демультипликатором.
3. Дневная кабина получила спальное место шириной 650 мм.
4. Слева от сиденья расположен кран управления подъемом кузова.
5. Попадая в кабину, сразу бросаются в глаза размеры клавиши включения аварийной сигнализации.

Что касается кабины, то здесь все тоже сделано с оглядкой на традиции, но не европейские, а свои, азиатские — у самосвала дневная кабина со спальником. Если раньше такое сочетание изумляло наших перевозчиков, то теперь нет. Даже Ford Trucks для своих самосвалов стал опционально предлагать кабину со спальным местом. У JAC N350 спальник размерами 2180x650 мм. В остальном все как у собратьев по цеху — кабина на четырехточечной пружинной подвеске. Сиденье водителя не абы какое, а с лейблом Johnson Controls. Оно на пневмоподвеске, регулируется в четырех плоскостях. Слева от сиденья, на обычном месте, расположен кран управления подъемом кузова. Впрочем, самобытные нотки все же есть: в кабине сразу бросаются в глаза размеры клавиши включения аварийной сигнализации. Снаружи, на облицовке, есть объемный раз-



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



НАДЕЖНО. И впереди, и сзади у машины есть стабилизаторы поперечной устойчивости.



НЕОБЫЧНО. Кран обогрева кузова отработавшими газами «зима-лето» с пневмоприводом.

ноцветный шильд — Gallor. Что он обозначает — загадка даже для представителей компании-импортера. Зато кабину можно опрокинуть как механически, так и при помощи электропривода — отлично! А еще ключ зажигания снабжен кнопками дистанционного управления центральным замком.

Вот что точно не вяжется с обликом строительного самосвала, так это низко расположенный передний противоподкатный брус. Первая ступенька в кабину тоже расположена низко. Вдобавок она жестко закреплена, значит, оторвать ее на стройплощадке — пара пустяков. Еще

1. Тестовый самосвал оснащен родным стальным прямоугольным кузовом с бортами «вафельной» конфигурации.
2. Weichai WP10 — 350-сильный двигатель с крутящим моментом 1600 Нм.

из не совсем продуманных решений — весьма скромный объем бачка омывающей жидкости относительно площади ветрового стекла. Зато в базе идет предпусковой подогреватель двигателя и электрообогрев топливного фильтра. Самосвал строительный, но передняя и задняя светотехника ничем не защищена и открыта стихии, ветрам, камням и прочему. Недогадли? Тестовый экземпляр предназначен для рынка Казахстана, оснащен стальным прямоугольным кузовом китайского производства — его можно определить по «вафельной» конфигурации бортов. Толщина днища — 8 мм,

бортов — 5 мм. Вертикальный задний борт снабжен шестью (!) запорами: два нижних замка дополнены четырьмя боковыми крюками. Разумеется, предусмотрен обогрев платформы отработавшими газами. Интересно, что заслонка переключения режимов «зима-лето» снабжена пневмоприводом. Это плюс. Несколько удивило крепление запасного колеса: скромный кронштейн на переднем борту и цепная лебедка — все это выглядело неким промежуточным решением, а не серийным вариантом.

Лестница для того, чтобы накрыть груз тентом, сделана по пра-

вому борту кузова. Неудобно, придется водителю обходить машину, но отечественный потребитель, скорее всего, увидит другую самосвальную платформу. В нашей стране на шасси, которое JAC Motors собирает крупноузловым способом в соседнем Казахстане, кузова будет изготавливать челнинское предприятие «Автомастер», торговая марка Amkar. Для JAC планируется составить линейку из 16-, 18- и 20-кубовых платформ.

В движении самосвал понравился. Небольшая тестовая трасса была воплощением хрестоматийного подъезда к любой стройплощадке: разбитый асфальт, щербатые бетонные плиты и гравийка. К пере-


ключению передач вначале были вопросы, но вскоре я к рычагу привык, и дело пошло. От тряской дороги спасала пневматика сиденья. Примечательно, что в тяжелой машине оказался очень легкий руль. А при включении блокировок в кабине включался противный зуммер — весьма остроумное решение для забывчивых.

Теперь о том, каковы перспективы новинки на нашем рынке. Если сравнивать его с одноклассниками-земляками по грузоподъемности, то JAC N350 идет почти на равных с Shaanxi SX3258 и FAW CA3250. Из наших, отечественных, он несколько «слабее» в этом вопросе, чем КАМАЗ-6580 и МАЗ-6501С5.

- 3. Кабина JAC N350 на четырехточечной пружинной подвеске.
- 4. Скрытый объем бачка омывателя не соответствует площади ветрового стекла.
- 5. Удивило крепление запасного колеса. Выглядит как временное решение.
- 6. Задний борт фиксируется в транспортном положении еще и боковыми запорами.



- 7. Мосты JAC Benz имеют межколесную и межосевую блокировку дифференциалов, задняя тележка выдерживает нагрузку 26 тонн.
- 8. Кабину можно опрокинуть как механически, так и при помощи электропривода — отлично!

По нагрузке на заднюю тележку JAC N350 уступает FAW CA3250 и КАМАЗ-6520. А вот по объему кузова машина смотрится хорошо, оставив позади Shaanxi SX3258, Howo HW76, КАМАЗ-6580 и Scania P400 — разница составляет от 2 до 4 м³. А еще в активе у новичка репутация: JAC на своей родине является поставщиком тяжелой техники в вооруженные силы. Думаю, что без боя он и в России не сдастся. Тем более что заказ на первые 15 самосвалов компания уже получила. 

JAC N350

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x4
Полная масса, кг	35 000
Габариты (длина/ширина/высота), мм	8820/2550/3450
Колесная база, мм	4100
Объем топливного бака, л	400
Двигатель:	
тип	дизельный, рядный, 6-цилиндровый, с турбонаддувом, Евро-5
рабочий объем, см ³	9726
мощность, л. с. при мин ⁻¹	350 при 1900
крутящий момент, Нм при мин ⁻¹	1600 при 1200–1500
Коробка передач	механическая, 12-ступенчатая
Подвеска:	
передняя	зависимая рессорная
задняя	зависимая балансирная
Тормоза	барабанные с ABS
Размер шин	315/80R22.5

КОНКУРЕНТЫ



Shaanxi SX3258, Howo HW76, КАМАЗ-6580, МАЗ-6501С5

ЦЕНА

Базовая, руб. — от 4 900 000

СЕРВИС

Заводская гарантия — 200 000 км

-  Гидравлика опрокидывания кузова от Нува.
-  Передняя и задняя светотехника ничем не защищена.